

A6NEU Holstein Stadion ja - aber unter Bedingungen

Gremium: Vorstand Grüne Jugend Kiel
Beschlussdatum: 28.04.2021
Tagesordnungspunkt: 5. Anträge

Antragstext

1 Bündnis 90/Die Grünen Kiel setzen sich gegen den Bau des Parkhauses und die
2 dazugehörige Zufahrt ein, welches zusätzlich zum Ausbau des Holstein-Stadions
3 errichtet werden soll. Sollte es nicht möglich sein, den Bau zu verhindern,
4 setzen sich Bündnis 90/Die Grünen Kiel dafür ein, dass keine öffentlichen Mittel
5 in den Bau des Parkhauses fließen.

6 Wir verurteilen weiterhin, dass die Schrebergärten, welche für das Parkhaus
7 weichen müssten, bereits vor Beschluss des Bebauungsplans gekündigt wurden.

8 Statt eines neuen Parkhauses setzen wir uns dafür ein, dass die umliegenden
9 Parkhäuser an Spieltagen mitgenutzt werden und eine deutliche Verbesserung des
10 öffentlichen Nahverkehrs im Bereich des Stadions geschaffen wird mit einer
11 erhöhten Frequenz an Spieltagen. Perspektivisch setzen wir uns für eine
12 Erweiterung der Veloroute über Projensdorf/Wik in Richtung Holtenau ein.

13 Für den Bau des Holstein-Stadions setzen sich Bündnis 90/Die Grünen weiterhin
14 dafür ein, dass die öffentlichen Zuschüsse an Auflagen geknüpft werden. Dazu
15 zählen

16 • eine Auflage, dass das Stadion auch von dem Frauenteam Holstein Kiels
17 genutzt werden darf

18 • dass sich Holstein Kiel als "Vorzeigeprojekt Kiels" am ausgesprochenen
19 Klimanotstand der Stadt orientiert und sich als Verein bis 2030
20 vollständig klimaneutral ausrichtet. Dieses Vorhaben sollte sich auch im
21 Bau widerspiegeln. Zudem soll sich Kiel über den Städtetag beim DFB für
22 eine Veränderung der Richtlinien für Stadien einsetzen, die an die
23 Maßgaben der Klimaschutzziele angepasst werden müssen.

24 Bisher ist der Dialog zu Anwohner*innen im Rahmen des Bauprojekts gänzlich
25 gescheitert. Eine Bürger*inneninitiative hat sich gegründet und Anwohner*innen
26 fühlen sich in der Planung nicht ernsthaft berücksichtigt. Deshalb setzt sich
27 Bündnis 90/Die Grünen Kiel dafür ein, dass ein umfassender Dialog mit
28 Anwohner*innen gestaltet wird, in denen ihre Bedürfnisse ernst genommen und in
29 der Planung berücksichtigt werden. Dazu zählt:

30 • die Vorlage eines separaten und individuellen Sicherheitskonzeptes für
31 direkte und umliegende Anwohner*innen für Großveranstaltungen

32 • Vorlage eines Konzeptes, wie Anwohner*innen und deren Gäste an Spieltagen
33 problemlos und ohne große Einschränkungen zu den Grundstücken gelangen
34 können

35 • ein umfassendes Konzept zum Lärmschutz

Begründung

Die Stadt Kiel und das Land Schleswig-Holstein haben sich bereit erklärt, den Ausbau des Stadions mit je 10Mio.€ zu subventionieren. Das ist grundsätzlich eine hohe Summe, die in ein Projekt fließt, von dem private Bürger*innen nur mäßig profitieren. Mit einer Beteiligung an der Finanzierung sollte aber auch Einfluss auf das Projekt genommen werden können. Zudem hat der Aufstieg Holstein Kiels und der Ausbau des Stadions einen hohen symbolischen Wert für die Stadt und eine Tragweite weit über Kiel hinaus. Entsprechend sollten wir uns dafür einsetzen, dass wir die Werte, die damit einhergehen, auch vertreten können. Dazu sollte eine Ausrichtung an unseren Klimazielen gehören und die Selbstverständlichkeit, dass das Stadion nicht nur für männliche Spieler genutzt werden darf.

Das Parkhaus soll 8stöckig in 20Meter Höhe gebaut werden und circa 1200 Parkplätze umfassen. Für die Zufahrt werden weitere Schrebergärten vernichtet und der Lebensraum einiger Tierarten Durch das geplante 8-stöckige und 20 m hohe Parkhaus mit ca. 1.200 Plätzen würde noch mehr Verkehr in und durch die Stadtteile geleitet. Zudem sollen für die Zufahrt weitere Schrebergärten im Kieler Stadtgebiet vernichtet und Lebensraum vieler Tierarten wie Rehe, Reiher, Feldhasen, Fledermäuse, etc. vernichtet. Als Stadt, die den Klimanotstand ausgerufen hat und sich vornimmt, bis 2035 klimaneutral zu sein, sollte es ein wichtiges Anliegen sein, Voraussetzungen für klimaneutrale Mobilität zu schaffen. Dazu gehört eine Umlagerung des Verkehrs auf ÖPNV und Fahrrad. Durch den Parkhausbau erhöht sich der Individualverkehr in der Stadt. Zudem wird das Parkhaus nur an Spieltagen, also an schätzungsweise 25 Nachmittagen im Jahr genutzt werden. Der Wald, der für die Auffahrt zum Parkhaus zerstört werden soll, bietet aktuell Lärmschutz für Anwohner*innen vor der B503. Aktuell gibt es noch keinen Bebauungsplan oder eine Baugenehmigung. Durch das verfrühte Kündigen der Schrebergärtenpacht werden verfrühte Tatsachen geschaffen. Das ist auch im Rahmen des Möbel Höffner Projekts passiert und ist schlichtweg nicht vertretbar. Außerdem werden aber schon Vorarbeiten für die Stadionerweiterung geleistet. Der Kampfmittelräumdienst überprüft den Boden, es werden Vermessungsarbeiten durchgeführt und Bodenproben entnommen. Mit der Herstellung der Baustraße kann ohne eine vorliegende Baugenehmigung für das gesamte Projekt schon begonnen werden.