

# Kapitel

**Initiator\*innen:** Kreisvorstand und Maik Kristen

**Titel:** Vor Emissionen schützen und Luft rein halten

## Text

1 Ein wichtiges Thema beim Emissionsschutz ist Lärmreduktion. Die Landeshauptstadt  
2 Kiel erstellt regelmäßig einen Lärmaktionsplan. Hier gibt es aber das Problem,  
3 dass die Stadt mit den vorhandenen Ressourcen zwar die Problembereiche  
4 identifizieren kann, aber sehr viel größere v. a. finanzielle Ressourcen nötig  
5 wären, um hier spürbar für Erleichterung bei Betroffenen bewirken zu können. Wir  
6 wollen prüfen, wie diese Ressourcen der Verwaltung zur Verfügung gestellt werden  
7 können.

8 Weitere wichtige Schritte sind die Reduzierung des motorisierten  
9 Individualverkehrs und hier der Beitritt zur Tempo 30 - Initiative des Deutschen  
10 Städtetags mit dem Ziel, dass Kommunen mehr Handlungsspielräume außerhalb der  
11 Straßenverkehrsordnung bekommen, um durch eine Temporeduzierung Lärm, aber auch  
12 verkehrsbedingte Abgase zu reduzieren (siehe Kapitel Verkehrswende für alle). Wo  
13 es heute schon möglich ist, wollen wir sowohl tagsüber, jedenfalls aber für die  
14 Nachtzeit Tempo 30 einführen. Wir werden uns dafür einsetzen, dass der Einsatz  
15 von Lärmblitzern auch in Deutschland möglich wird.

16 Wir wollen, dass die Stadt Kiel in Zukunft die Nutzung von Laubbläsern und  
17 Laubsaugern ausschließlich in notwendigen Bereichen, also auf Wegen mit  
18 Rutschgefahr anwendet. Laub hat auch im städtischen Raum eine wichtige  
19 ökologische Funktion. Auf das Wegblasen von Laub auf Grünflächen sowie auf  
20 Waldwegen und Waldplätzen soll vollständig verzichtet werden. Weiterhin sollen  
21 gegebenenfalls Alternativen wie die Nutzung von Rechen geprüft werden.