

Kapitel

Initiator*innen: Kreisvorstand und Maik Kristen

Titel: Vor Emissionen schützen und Luft rein halten

Text

Ein wichtiges Thema beim Emissionsschutz ist Lärmreduktion. Die Landeshauptstadt

- Kiel erstellt regelmäßig einen Lärmaktionsplan. Hier gibt es aber das Problem,
- dass die Stadt mit den vorhandenen Ressourcen zwar die Problembereiche
- identifizieren kann, aber sehr viel größere v. a. finanzielle Ressourcen nötig
- wären, um hier spürbar für Erleichterung bei Betroffenen bewirken zu können. Wir
- 6 wollen prüfen, wie diese Ressourcen der Verwaltung zur Verfügung gestellt werden
- ⁷ können.

2

- 8 Weitere wichtige Schritte sind die Reduzierung des motorisierten
- 9 Individualverkehrs und hier der Beitritt zur Tempo 30 Initiative des Deutschen
- Städtetags mit dem Ziel, dass Kommunen mehr Handlungsspielräume außerhalb der
- Straßenverkehrsordnung bekommen, um durch eine Temporeduzierung Lärm, aber auch
- verkehrsbedingte Abgase zu reduzieren (siehe Kapitel Verkehrswende für alle). Wo
- es heute schon möglich ist, wollen wir sowohl tagsüber, jedenfalls aber für die
- Nachtzeit Tempo 30 einführen. Wir werden uns dafür einsetzen, dass der Einsatz
- von Lärmblitzern auch in Deutschland möglich wird.
- Wir wollen, dass die Stadt Kiel in Zukunft die Nutzung von Laubbläsern und
- Laubsaugern ausschließlich in notwendigen Bereichen, also auf Wegen mit
- Rutschgefahr anwendet. Laub hat auch im städtischen Raum eine wichtige
- ig ökologische Funktion. Auf das Wegblasen von Laub auf Grünflächen sowie auf
- Waldwegen und Waldplätzen soll vollständig verzichtet werden. Weiterhin sollen
- gegebenenfalls Alternativen wie die Nutzung von Rechen geprüft werden.