

Kapitel

Initiator*innen: KVo, GJ, AK Mobilität

Titel: Ticketpreise senken

Text

1 Wir möchten die Ticketkosten für den ÖPNV allgemein senken. Weitere
2 Sondertickets und Tarife erhöhen lediglich die Unübersichtlichkeit und hindern
3 Menschen daran, die günstigste Variante für sich zu finden. Wir wirken auf
4 Landesebene auf eine Vereinfachung des Tarifsystems hin. Wir halten an dem 1-
5 Euro-Ticket fest. Das bedeutet, dass Monatskarten nicht mehr als 30 Euro bzw.
6 Jahreskarten 360 Euro kosten sollten. Die Abonnent*innen dieser Karten sollen
7 dabei die SprottenFlotte zusätzlich 180 statt 30 Minuten kostenlos nutzen
8 können. Im Jahr 2021 war Kiel die einzige Kommune Schleswig-Holsteins, die ÖPNV-
9 Tarife gesenkt hat. Langfristig möchten wir den ÖPNV kostenfrei machen.

10 Kurzfristig möchten wir diesen kostenlosen ÖPNV für junge Menschen unter 25
11 Jahren ermöglichen, insbesondere für Auszubildende und Schüler*innen, die nicht
12 vom Semesterticket profitieren. Wir möchten allen Menschen Mobilität
13 ermöglichen, nicht nur Menschen, die sich ein Auto leisten können. Wir möchten
14 die Finanzierung durch eine Umlage sichern und dafür setzen wir uns auf
15 Landesebene ein. ÖPNV-Tickets sollen in Tickets für öffentliche Veranstaltungen
16 wie Theater, Konzert, Kino oder Sportveranstaltungen grundsätzlich mit
17 inbegriffen sein. Zudem muss das Jobticket stärker von Stadt und Unternehmen
18 beworben werden. Wir unterstützen die Idee eines 9€-Tickets und befürworten die
19 Umsetzung eines sinnhaften Nachfolgemodells.

20 Um Menschen den Umstieg auf den ÖPNV zu erleichtern, möchten wir Modelle prüfen,
21 bei denen Menschen, die ihren Führerschein freiwillig oder aus gesundheitlichen
22 Gründen abgeben, im Gegenzug Ticketvergünstigungen für den ÖPNV bekommen. Eine
23 spezifische Zielgruppe für eine solche Form der Umstiegsprämie können
24 Senior*innen sein. Ebenfalls möchten wir Neubürger*innen den Umstieg schmackhaft

25 machen, indem ein Neubürger*innenpaket zusammengestellt werden soll, welches ein
26 kostenfreies Monatsticket für den ÖPNV beinhaltet (siehe Kapitel Abhängigkeit
27 vom Auto verringern).

28 Um die Verzahnung verschiedener Verkehrsmittel zu erleichtern, möchten wir eine
29 Open-Source-App schaffen, die sämtliche Mobilitätsangebote wie ÖPNV, Taxi, E-
30 Scooter, Car-Sharing, Mitfahrangebote und Bike-Sharing in einem buchbar macht.

31 Hierbei soll sichergestellt werden, dass der Grundsatz der Datensparsamkeit
32 eingehalten wird und nur so viele Daten der Nutzer*innen erhoben und
33 weitergegeben werden, wie für den Buchungsvorgang zwingend notwendig ist. Die
34 NAH.SH ist derzeit dabei, eine multimodale App zu erstellen. Die Umsetzung
35 gestaltet sich aufgrund verschiedener Faktoren wie Kosten, Personal und
36 technischer Vereinbarung verschiedener Anbieter als schwierig und langwierig.
37 Wir setzen uns für die NAH.SH ein, damit diese mit den notwendigen Ressourcen
38 für eine möglichst zeitnahe Umsetzung ausgestattet wird.

39 Wir wollen prüfen, wie eine (möglichst kostenfreie) Fahrradmitnahme im oder am
40 Bus realisierbar ist. Eine Möglichkeit bestünde darin, Faltrad zu fördern.
41 In jedem Fall soll die Fahrradmitnahme bei einer zukünftigen Stadtbahn
42 mitgedacht werden. Wir werden hierbei die Entwicklung in anderen Städten
43 beobachten.