

## **Kapitel**

Initiator\*innen: KVo, GJ Kiel

Titel: Nachhaltiger Tourismus - Hafen dekarbonisieren

## **Text**

6

8

9

10

11

15

16

19

23 24

Kiel entwickelt sich mehr und mehr zu einer Adresse für Städtetourismus. Dafür wollen wir dringend ein Konzept entwickeln wie die touristischen Angebote nachhaltig und auf den Meeresschutz ausgerichtet werden können. Nachhaltiger Tourismus zeichnet sich z. B. durch umweltfreundliche Mobilität, ressourcenschonendes Bauen, Vermeidung von Lebensmittelverschwendung und Müll

aus. Mit dem Kiel Marketing e. V. fördert die Stadt den Zusammenschluss vieler

am Tourismus beteiligter Unternehmen. Wir schlagen vor, die Förderung von Kiel

Marketing e. V. an die Voraussetzung knüpfen, dass ein Konzept für nachhaltigen

Tourismus in Kiel entwickelt wird, zu dem sich alle Akteure bekennen sollen.

Ein wichtiger Aspekt des Städtetourismus ist die Kreuzfahrt. Kiel hat mit dem

Tiefwasserhafen mitten in der Stadt ein Alleinstellungsmerkmal, aber auch eine

herausgehobene Verantwortung. Auf der einen Seite ist die Schifffahrt dem Flugverkehr sicherlich zu bevorzugen, aber auf der anderen Seite hat

insbesondere der Kreuzfahrttourismus erhebliche Sozial- und Umweltfolgen,

insbesondere an den Zielorten. Der ökonomische Nutzen für die Reiseziele ist

meist gering, da weder Hotels noch Gastronomie bei all-inclusive Angeboten

profitieren. Dazu kommen geringe Löhne und schlechte Arbeitsbedingungen an Bord.

Wir wollen Kiel zu einem klima- und umweltfreundlichen Schifffahrtsstandort

machen und auch die sozialen Folgen der Kreuzschifffahrt, sowohl für die

Besatzung als auch für die Bevölkerung der Zielorte thematisieren und angehen.

21 Wir verfolgen deshalb das Ziel, in Kooperation mit anderen Häfen der Ostsee, auf

die Kreuzfahrtindustrie Einfluss zu nehmen, um ihre Angebote an ein Konzept der

Nachhaltigkeit auszurichten. Hierzu soll die Stadt ein Interreg-Ostseeprojekt

zusammen mit möglichst vielen anderen Häfen auf den Weg bringen, mit dem unter

- 25 anderem ein Zertifizierungsverfahren für ökologische Häfen eingeführt wird.
- Die Förde ist bereits stark befahren. Wir wollen daher keinen weiteren Ausbau
- des Kreuzfahrttourismus und des internationalen Fährverkehrs. Langfristig wollen
- wir die Zahl der Kreuzfahrtschiffe in Kiel verringern. Die Kreuzfahrt
- klimaneutral umzubauen, ist eine anspruchsvolle Aufgabe. Das liegt auch an den
- langen Lebenszyklen der Schiffe und Innovationszyklen der Schiffbauunternehmen.
- Daher müssen jetzt die Weichen dafür gestellt werden.
- Zudem ist ein glaubwürdiges Image des Kieler Hafens als Standort für
- nachhaltigen Tourismus die beste Versicherung für die eigene wirtschaftliche
- Zukunft. In den vergangenen Jahren ist es mit der von uns vorangebrachten
- 35 Strategie für einen ökologisch ausgerichteten Hafen zwar schon vorangegangen,
- jedoch müssen die Schritte in diese Richtung schneller und größer werden. Eine
- 37 Stadt am Meer wie Kiel muss hierbei vorangehen und sollte diesen Vorsprung auch
- 38 als potenziellen Standortfaktor und nicht nur als bevorstehende Hürde
- betrachten. Für uns ist klar, dass ab 2028 keine Fahrzeuge mehr fossilen
- Treibstoffe am Kieler Hafen tanken können. Wir wollen, dass der Port of Kiel bis
- <sup>41</sup> 2028 klimaneutral ist.
- 42 Alle Anleger müssen zeitnah mit Landstromanschlüssen ausgestattet werden.Eine
- 43 Nutzung dieses Anschlusses soll verpflichtend sein. Wir möchten zudem die
- 44 Anliegergebühren je nach Umweltfreundlichkeit des Antriebes staffeln. Kiel muss
- 45 alle Möglichkeiten ausschöpfen, um Innovationen zu fördern und einzufordern.
- Zusammen mit anderen Häfen sollen die Reedereien angehalten werden, die
- 47 Umstellung auf Wasserstoff voranzutreiben und sich für den Meeresschutz und die
- Nachhaltigkeit an Bord einzusetzen. Um den Flugverkehr und den Autoverkehr zu
- den Kreuzfahrtschiffen zu verringern, fordern wir, dass in den Tickets die
- 50 Zugfahrt enthalten ist.
- Zu einem ökologisch verträglichen Hafen gehört auch die weitere Verlagerung von
- Gütern auf die Schiene, insbesondere im Zuge des weiteren Ausbaus des
- Ostuferhabens. Allgemein muss die Logistik klimafreundlicher vorangebracht
- 54 werden (siehe Kapitel Klimafreundliche Logistik etablieren).