

Kapitel

Initiator*innen: Maik Kristen

Titel: KWP14_Ä2: Klimafreundliche Logistik etablieren

Text

Von Zeile 23 bis 25 einfügen:

zweiter Reihe zu verhindern, sollen mehr Ladezonen ausgewiesen werden, die von übrigen Kfz freigehalten werden müssen. Wir wollen prüfen, ob Parksensoren dabei helfen können, unberechtigte Nutzungen zu vermeiden. Hierfür bedarf es einer nachfrageorientierten Ermittlung der Ladezonen, die wir in der nächsten

Begründung

Parkraumsensoren kommen schon teilweise zum Einsatz in der Stadt, da Lieferwagen in der Regel nur kurz halten könnten diese z.B. feststellen, wenn ein Auto dort sehr lange parkt und dann durch Bedienstete überprüft wird.