

## Kapitel

**Initiator\*innen:** Ak Mobilität (dort beschlossen am: 02.09.2022)

**Titel:** KWP10\_Ä1: Fußverkehr stärken

### Text

#### Von Zeile 2 bis 6:

öffentlichen Raumes nötig ist, um ihn den Menschen zurückzugeben. Wir möchten daher die schwächsten Teilnehmenden im Straßenverkehr in den Blick nehmen. Dazu gehört auch, dass die Sicherheit von Fußgänger\*innen auf Verkehrsflächen, welche mit Radfahrenden geteilt werden, Maßnahmen geprüft werden sollen, um den Fußverkehr zu schützen. Für diese Aufgaben fordern wir eine\*n Fußverkehrsbeauftragte\*n, der\*die eine Fußverkehrsbeauftragtenstelle, welche sich hauptamtlich mit der Stärkung und Verbesserung des Fußverkehrs beschäftigt. Bürger\*innen sollen von dieser Stelle selbstverständlich beteiligt werden. Bürger\*innen sollen von dieser Stelle selbstverständlich beteiligt werden.

### Begründung

Durch einen Anstieg von Radfahrer\*innen muss für den Schutz von Fußgänger\*innen gesorgt werden. Fußverkehrsbeauftragtenstelle anstelle der leseflussstörenden Formulierung.