KWP6_Ä4

Kapitel

Initiator*innen: Maik Kristen

Titel: **KWP6_Ä4: Fährverkehr stärken, Fördequerung erleichtern**

Text

Von Zeile 47 bis 49:

prüfen, ob es durch bauliche Abgrenzungen oder neue Lösungen möglich ist, diese Konflikte zu entschärfen. ~~Den~~Dafür kommt für uns auch eine zweite Brücke über die Hörn in Betracht, die vor allem für Radfahrende nutzbar sein soll. Auch den Bau einer zweiten Brücke für den Fuß- und Radverkehr über die Schwentine befürworten wir. Die bereits verbesserte Taktung

Begründung

Die Idee einer zweiten Brücke über die Hörn wurde lange nicht überlegt, aber in letzter Zeit hat sich dies als eine wirklich denkbare Möglichkeit dargestellt, um vor allem für Radfahrende eine Alternative zur Hörnbrücke zu bieten. Die Brücke könnte von dem Radweg neben der Halle 400 auf die andere Seite führen und ähnlich wie die "Cykelslangen" in Kopenhagen eine Sehenswürdigkeit darstellen.