

Kapitel

Initiator*innen: Ak Mobilität (dort beschlossen am: 02.09.2022)

Titel: **KWP6_Ä3: Fährverkehr stärken, Fördequerung erleichtern**

Text

Von Zeile 40 bis 44 löschen:

Der Fährverkehr muss zudem besser mit dem Busverkehr verzahnt werden. ~~Wir möchten prüfen, ob es finanziell, verkehrstechnisch und ökologisch sinnvoll ist, Busse via Fähre über die Förde zu transportieren. Prädestiniert für eine solche Lösung ist die Linie 14 nach Laboe.~~ An den Anlegern möchten wir Mobilitätsstationen ausbauen, um den Umstieg zwischen verschiedenen ÖPNV-Arten

Begründung

Dies ist sowohl ökologisch als auch finanziell nicht sinnvoll und bedarf keiner Prüfung. Durch vernünftige Anbindungen an Mobilitätsstationen und einer höheren und besser abgestimmten Taktfrequenz zwischen KVG und SFK sowie auch anderer Anbieter der KielRegion wird eine bessere Lösung gefunden.