KWP6_Ä1

Kapitel

Initiator*innen: Ak Mobilität (dort beschlossen am: 03.09.2022)

Titel: **KWP6_Ä1: Fährverkehr stärken, Fördequerung erleichtern**

Text

Von Zeile 1 bis 8 löschen:

~~Wir halten eine Untertunnelung der Förde aus wirtschaftlichen wie ökologischen Gründen für nicht zielführend. Auch eine Fördequerung durch eine Seilbahn halten wir für nicht realistisch, da die technische Umsetzung sich aufgrund der fehlenden Höhenunterschiede zwischen den Ufern und den starken Winden über der Förde schwierig gestalten würde. Wir würden uns einer Prüfung der genannten Maßnahmen nicht verschließen, gehen aber davon aus, dass diese Prüfung keine Empfehlung für eine solche Maßnahme ergeben wird.~~ Grundsätzlich müssen sich Großprojekte in den nächsten Jahren an ihrer Effizienz im Rahmen der

Von Zeile 49 bis 50 einfügen:

Radverkehr über die Schwentine befürworten wir. Die bereits verbesserte Taktung der Schwentinefähre begrüßen wir ebenfalls und wollen diese weiter erhöhen.

Wir halten eine Untertunnelung der Förde aus wirtschaftlichen wie ökologischen Gründen für nicht zielführend.

Begründung

Der erste Satz sollte ans Ende, da wir nicht mit einem ausschließenden und negativen Statement in einen neuen Pogrammteil starten sollten. Zum zweiten Satz, sollten wir niemals theoretisch emissionseinsparende Maßnahmen pauschal

ausschließen, welche aktuell unrealistisch sind, weil wir niemals wissen können was die Zukunft verspricht. Die Zeit hat gezeigt, dass viele Maßnahmen, welche als unvorstellbar und unwirtschaftlich gehalten worden sind, später bahnbrechend waren. Deshalb sollte im Wahlprogramm der Punkt Seilbahn nicht fallen. Keine andere Partei mit Regierungsanspruch fordert eine Seilbahn und deshalb ist eine Positionierung nicht notwendig. Der letzte Satz wurde umgestellt.