

Kapitel

Initiator*innen: Ak Mobilität (dort beschlossen am: 03.09.2022)

Titel: KWP5_Ä2: Ticketpreise senken

Text

Von Zeile 4 bis 7:

Landesebene auf eine Vereinfachung des Tarifsystems hin. Wir halten an dem 1-Euro-Ticket fest. Das bedeutet, dass Monatskarten ~~sollen~~ und Jahreskarten nicht mehr als 30 Euro ~~und~~ bzw. Jahreskarten ~~365~~360 Euro kosten ~~sollten~~. Die Abonnent*innen dieser Karten sollen dabei die ~~Sprotten~~Flotte zusätzlich 180 statt 30 Minuten kostenlos nutzen können. Im Jahr 2021 war Kiel die einzige Kommune Schleswig-Holsteins, die ÖPNV-Tarife gesenkt hat. Langfristig möchten wir den ÖPNV kostenfrei machen. Wir möchten allen Menschen Mobilität ermöglichen, nicht nur Menschen, die sich ein Auto

Von Zeile 19 bis 21 löschen:

kostenfreies Monatsticket für den ÖPNV beinhaltet (siehe Kapitel Abhängigkeit vom Auto verringern). ~~Im Jahr 2021 war Kiel die einzige Kommune Schleswig-Holsteins, die ihre ÖPNV-Tarife gesenkt hat.~~

Begründung

Beide Preise machen wirtschaftlich keinen Sinn, da niemand ein 12 Monatsabo abschließen würde, wenn für den gleichen Preis auch eine monatliche Vertragsbindung abgeschlossen werden kann. Wir sollten auch keinen Preis

festlegen sondern ausschließlich eine Höchstgrenze benennen. Die Umsetzung sollte dabei der Verwaltung und der KVG obliegen. Inclusive des Abos sollten Kunden auch die Sprottenflotte als Verkehrsmittel nutzen dürfen um eine noch emissionsfreiere Alternative zu erhalten. Der letzte Satz macht an dieser Stelle mehr Sinn